

Studies bewijzen de doeltreffendheid van ESP®

IIHS, 10/04 & 06/06

- Alle dodelijke ongevallen - 43 %
- Dodelijke ongevallen met één voertuig - 56 %
- Ongevallen met één voertuig - 41 %



NHTSA, 2006

- Alle ongevallen met één voertuig personenwagens - 34 %
- SUV's - 59 %
- Voertuigen die over kop gegaan zijn personenwagens - 71 %
- SUV's - 84 %

NHTSA Impactanalyse, 2006

- Tot 9.600 dodelijke slachtoffers en tot 252.000 gewonden per jaar kunnen vermeden worden in de VS
- Nettowinst 5,6 – 11,4 miljard \$⁴

Daimler Chrysler, 05/04

- Ongevallen - 42 %



Volkswagen, 02/04

- Ongevallen met dodelijke afloop - 35 %
- Slipongevallen - 80 %

Zweeds Instituut voor Nationaal Wegbeheer, 2002/2005

- Alle ongevallen¹ - 22 %
- Ernstige en fatale ongevallen met één voertuig - 44 %

Universiteit van Keulen, 2007

- Tot 4.000 dodelijke slachtoffers en tot 100.000 gewonden per jaar kunnen vermeden worden in EU25
- Kosten/voordelen €1 : €3,5 – €5,8
- €10,0 miljard – €16,0 miljard nettowinst

Toyota, 05/03

- Ongevallen met één voertuig - 35 %
- Ernstige ongevallen met één voertuig - 50 %



NASVA, 02/05

- Ongevallen met één voertuig - 44 %
- Ernstige ongevallen² - 62 %

GRIPS⁶ & Meikai Universiteit, 04/09

- Tot 344 dodelijke slachtoffers en 13.000 gewonden per jaar kunnen vermeden worden in Japan
- Kosten/baten 1 ¥ : 2,26 ¥
- 119,6 miljard Yen netto voordeel

Universiteit van Monash, 10/07

- Ongevallen met één voertuig⁵ Personenwagens - 25 %
- SUV's - 51 %
- Alle voertuigen - 28 %



¹ Zonder kop-staart aanrijdingen op droge wegen ² Ongevallen met één voertuig en frontale botsingen ³ Zonder eigendomsschade ⁴ Kortingspercentage minimumniveau 7% tot maximumniveau 3% ⁵ Zonder kop-staart aanrijdingen; Alle studies zijn gebaseerd op verschillende benaderingen en databases ⁶ Graduate Institute for Policy Studies, Tokio (Japan)